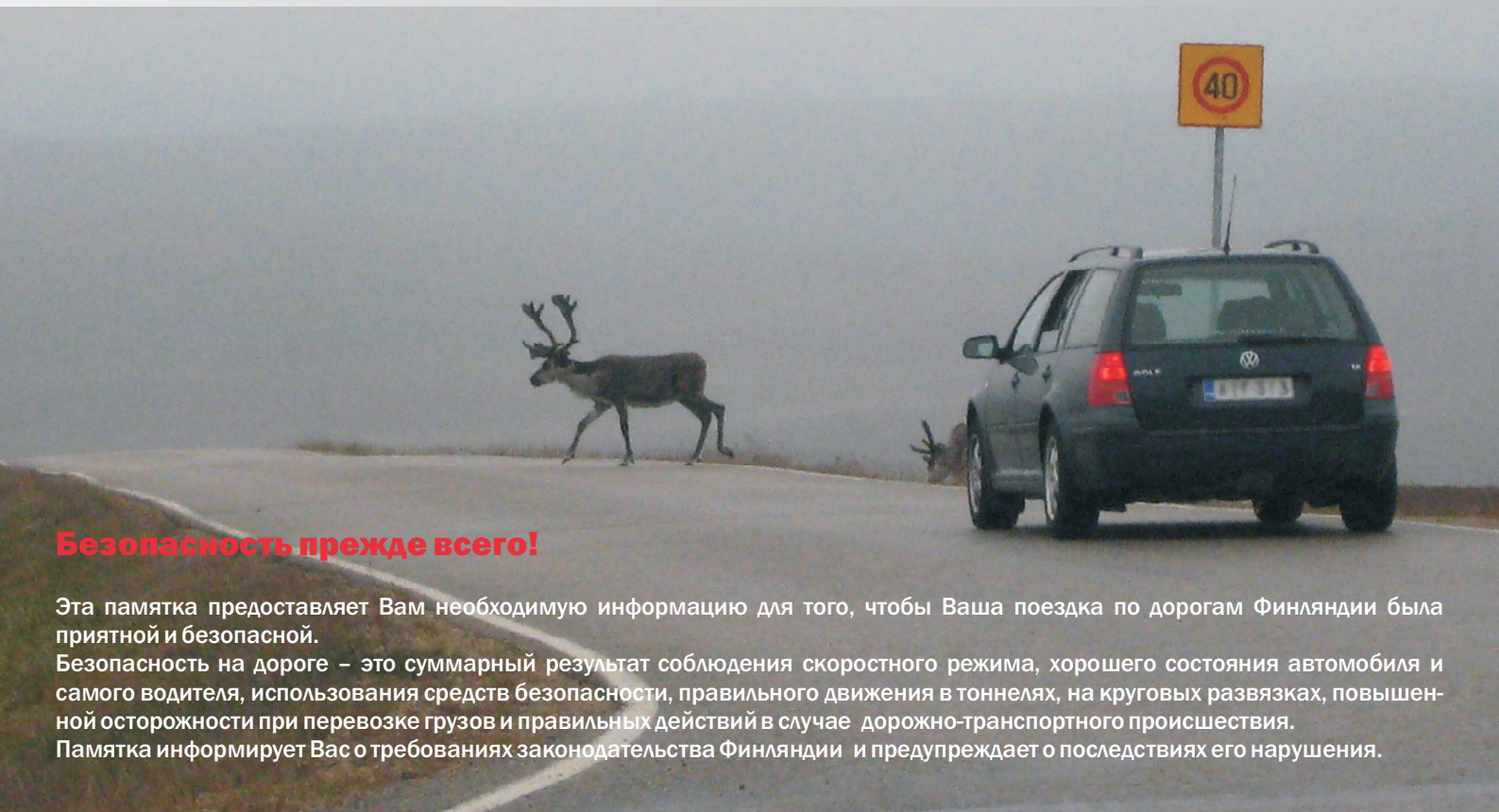


На легковом автомобиле по Финляндии



Безопасность прежде всего!

Эта памятка предоставляет Вам необходимую информацию для того, чтобы Ваша поездка по дорогам Финляндии была приятной и безопасной.

Безопасность на дороге – это суммарный результат соблюдения скоростного режима, хорошего состояния автомобиля и самого водителя, использования средств безопасности, правильного движения в тоннелях, на круговых развязках, повышенной осторожности при перевозке грузов и правильных действий в случае дорожно-транспортного происшествия.

Памятка информирует Вас о требованиях законодательства Финляндии и предупреждает о последствиях его нарушения.

Документы, которые Вам необходимо иметь при себе

Российский гражданин, пересекающий на легковом автомобиле границу Финляндии, должен иметь при себе:

- паспорт
- водительское удостоверение
- персональную визу и полис комплексного страхования гражданина
- полис «Зелёная карта»
- свидетельство о регистрации транспортного средства

После присоединения России к системе «Зелёная карта» въезжающему в Финляндию российскому водителю не надо приобретать на границе страховку. Он может продемонстрировать действительность своей страховки с помощью приобретенного у российского страховщика полиса «Зелёная карта».

Действие полиса должно распространяться на всю территорию Европейской Экономической Зоны, и его следует приобретать у страховщика, имеющего право на выдачу полисов «Зелёных карт» в России.

Содержание

	страница
Документы, которые необходимо иметь при себе.....	2
Скоростные режимы.....	3
Применение средств пассивной безопасности.....	8
Использование ближнего света фар.....	14
Автомобильные шины.....	15
Использование мобильного телефона.....	16
Пешеходные светоотражатели и сигнальные жилеты.....	17
Алкоголь и управление автомобилем.....	18
Управление автомобилем в состоянии утомления.....	21
Движение по круговым развязкам.....	22
Перевозка грузов легковым автомобилем.....	23
Безопасное движение в тоннеле.....	28
Действия в случае ДТП.....	29
Санкции за нарушение правил.....	30



Скоростные режимы

Скорость имеет определяющее значение для безопасности дорожного движения.

Ограничения скорости, действующие в Финляндии

В населенных пунктах:

Скоростные режимы в населенных пунктах Финляндии ниже, чем в России.

Знак «Населенный пункт» требует ограничить скорость до 50 км/ч. Дополнительные знаки устанавливают в определенных зонах еще более низкие скоростные режимы: 40, 30 и 20 км/час.

За пределами населенных пунктов:

Скоростной режим за пределами населенных пунктов - 80 км/ч.

Дополнительные знаки устанавливают иные режимы, например:

- 100 км/ч - вдали от населенных пунктов,
- 60 км/ч - на подъезде к населенному пункту. Этот режим требует предоставления автобусам беспрепятственного выезда с остановок.

Скоростной режим на автомагистралях - 120 км/ч.



Влияние дорожных условий на выбор скорости

Соблюдение скоростного режима не является гарантией Вашей безопасности.

Скорость движения должна быть ниже разрешенной, чтобы:

- вовремя реагировать на требования знаков в незнакомом месте,
- ориентироваться при высокой интенсивности движения на сложных развязках,
- компенсировать скользкость покрытия и ограничение видимости при плохой погоде,
- проявлять особую осторожность при транспортировании груза.

Аналогично российским правилам, в Финляндии, при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу скорость должна быть снижена для готовности остановки без экстренного торможения, для пропуски пешехода.

Запрещается обгонять по соседней полосе транспортное средство, которое снижает скорость или остановилось перед пешеходным переходом и ухудшает его обзор.

ПОМНИТЕ! В Финляндии на пешеходном переходе водитель обязан уступить дорогу пешеходам не только переходящим проезжую часть, но и имеющим намерение переходить.

Дорожные знаки, регулирующие скоростные режимы в населенных пунктах:



“Ограничение скорости”



Зона действия знака
“Ограничение скорости”



Конец действия знака
“Ограничение скорости”



Конец зоны действия знака
“Ограничение скорости”



“Населённый пункт”



“Улица с запретом
сквозного проезда”



“Пешеходная улица”



Конец действия знака
“Населённый пункт”



Конец действия знака
“Улица с запретом
сквозного проезда”



Конец действия
знака “Пешеходная
улица”

Движение в темное время и при сложных дорожных условиях

В темное время и в сумерках, при дожде и в тумане риск ДТП повышается. Поэтому сложные дорожные условия требуют снижения скорости для сокращения риска ДТП.

Управление автомобилем в темноте требует особых навыков:

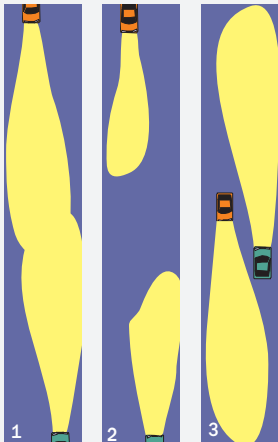
- Фиксируйте Ваш взгляд на границе зоны освещения от фар Вашего автомобиля.
- Для снижения эффекта ослепления от фар встречных автомобилей отводите взгляд на правую кромку проезжей части дороги.
- Переключайте дальний свет фар на ближний, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей.



На зимней дороге за пределами населенных пунктов скорость 80 км/ч слишком высока, особенно на поворотах.

Встречный разезд

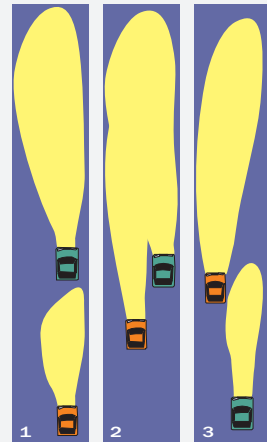
1. Сбросьте скорость и переключите дальний свет на ближний только после того, как световые зоны сойдутся.
2. Не следует слишком рано переключать дальний свет на ближний, поскольку между освещенными зонами дороги образуется темная зона.
3. За мгновение до разезда переключите ближний свет обратно на дальний.



Обгон

Догоняя автомобиль, который Вы намерены обогнать, используйте дальний свет, пока отчетливо не увидите автомобиль, следующий впереди.

1. Переключите дальний свет на ближний и начинайте обгон.
2. Поравнявшись с обгоняемым автомобилем, переключите ближний свет на дальний, чтобы получить максимальный обзор, и завершите обгон.
3. Когда другой автомобиль обгоняет Вас, переключите дальний свет на ближний и позвольте ему завершить обгон. Переключите ближний свет обратно на дальний, только когда обогнавший Вас автомобиль начнет удаляться.



Чем ниже скорость, тем короче остановочный путь

Чем выше скорость движения, тем меньше у Вас времени чтобы увидеть, осознать, принять правильное решение и действовать.

Даже небольшое снижение скорости повышает Ваши шансы предотвратить ДТП, поскольку:

- Вы можете более внимательно наблюдать и оценивать ситуацию,
- принять заблаговременные действия для снижения риска потери управляемости автомобилем в критической ситуации,
- при необходимости экстренной остановки Ваш остановочный путь будет короче.

Если ДТП все-таки случается, то чем ниже была скорость в момент ДТП, тем ниже будет тяжесть последствий.

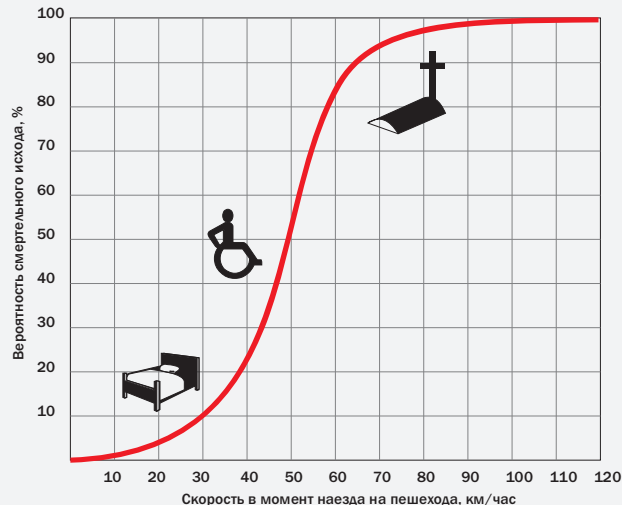


Скорость автомобиля и тяжесть травм пешехода

Чем выше скорость Вашего автомобиля в момент ДТП, тем тяжелее будут травмы пешехода и меньше его шансы остаться в живых.

Вероятность гибели пешехода резко возрастает при скорости автомобиля выше 40 км/ч. Это одна из причин ограничения скорости движения 20 - 40 км/ч в населенных пунктах Финляндии.

ПОМНИТЕ! Превышение скорости в Финляндии рассматривается как пренебрежение безопасностью окружающих.



Санкции

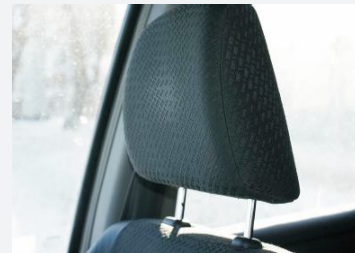
Наказание за превышение скорости зависит от величины превышения и сопутствующих условий.

- Небольшое превышение скорости влечет за собой фиксированный штраф.
- Значительное превышение скорости означает значительный штраф (величина определяется совокупным доходом нарушителя), лишение права управлять транспортным средством на определенный срок.
- Если нарушение классифицируется как преступное, то санкцией является лишение свободы.

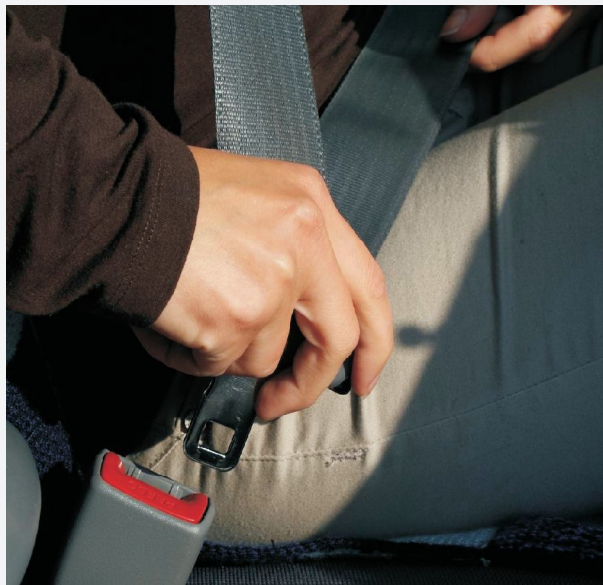
Применение средств пассивной безопасности

Ежегодно в мире в дорожно-транспортных происшествиях гибнет 1,3 миллиона человек, около 50 миллионов получают тяжелые травмы. Половина погибших могла бы остаться в живых, если бы они были пристегнуты ремнями безопасности. Многих травм удалось бы избежать, а те, что произошли, имели бы меньшую тяжесть.

ПОМНИТЕ! В Финляндии использование средств безопасности обязательно, и это не только требование законодательства, но и признак высокой финской транспортной культуры.



Правильно установленный подголовник снижает вероятность травм шеи, свойственных для ДТП с наездом сзади. Подголовник должен быть зафиксирован на высоте головы, как можно ближе к ней.



Ремень безопасности спасает жизни

В случае ДТП ремень безопасности удержит Вас в кресле автомобиля.

Ремень предохранит Вас от ударов о жесткие внутренние части салона и не позволит вылететь из автомобиля через лобовое стекло. Чем выше скорость автомобиля в момент столкновения, тем разрушительнее его последствия для Вас и Ваших пассажиров. В момент столкновения даже при скорости движения 50 км/ч масса незакрепленного человека возрастает в 40 раз.

ПОМНИТЕ! Не пристегнутые ремнем безопасности пассажиры задних сидений, при ударе перемещаются вперед и травмируют сидящих на передних сиденьях.

Ремень безопасности

Наиболее эффективно ремень безопасности защитит Вас при ДТП с наездом на препятствие, при столкновениях и при опрокидывании автомобиля на **невысоких скоростях** движения.

Ремня безопасности недостаточно, если ДТП произошло при высокой скорости движения. Некоторую дополнительную защиту Вам дадут подушки безопасности.

ПОМНИТЕ! Подушки безопасности не заменяют ремней, а являются их дополнением.

Однако самой эффективной Вашей защитой является предусмотрительное снижение скорости для предотвращения аварийно-опасных ситуаций.

В Финляндии использование ремня безопасности обязательно для водителей и пассажиров легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов. Пассажиры такси также обязаны пристегиваться ремнями безопасности. Игнорирование ремней безопасности является основанием для применения санкций.



ПОМНИТЕ! Пристегиваться ремнями необходимо всем пассажирам как на передних, так и на задних сиденьях.

Санкции

Игнорирование ремня безопасности наказывается штрафом в размере 35 €. Если непристегнутым оказался несовершеннолетний в возрасте до 15 лет, то штраф взимается с сопровождающего его взрослого или с водителя.

Факты в пользу ремня безопасности



Встречаются люди, находящиеся во власти заблуждений о пользе ремня безопасности. Однако факты лучше всего доказывают высокие защитные свойства этого средства пассивной безопасности.

Заблуждения

1. Ремень помешает быстро выбраться наружу, если автомобиль при ДТП упадет в воду или загорится.
2. Можно спастись, вылетев через лобовое стекло
3. Используя ремень безопасности, мы демонстрируем недоверие к водителю.

Факты

1. **Непристегнутый человек при ДТП всегда получает удар, от которого может потерять сознание и способность к спасительным действиям. Пристегнутый ремнем получает шанс.**
2. **Вылет через лобовое стекло сопровождается тяжелой черепно-мозговой травмой. Пострадавший оказывается на дороге, где зачастую гибнет под колесами встречных автомобилей или от удара о дорожное обустройство.**
3. **Разве это важнее собственной жизни? Тем более что нередко ДТП происходит по причинам, не зависящим от водителя Вашего автомобиля.**

ПОМНИТЕ! Риск гибели в ДТП в 2 раза ниже, если водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Безопасная перевозка ребенка в автомобиле

Законодательство Финляндии требует перевозки детей в легковом, грузовом автомобиле, а также в микроавтобусе в специальных детских удерживающих устройствах. Правило распространяется на детей ростом до 135 см. Выбор детского удерживающего устройства зависит от размера ребенка.

Детей в возрасте до 3 лет можно перевозить в транспортных средствах, где могут быть установлены люлька или детское автомобильное кресло необходимого размера. Наиболее безопасным для Вашего ребенка является среднее место заднего сидения.

Автокресла и люльки, установленные против направления движения, обеспечивают наилучшую защиту для слабых шейных позвонков ребёнка, наиболее уязвимых при столкновении.

В инструкции к автомобильному креслу указывается, подлежит ли оно установке против направления движения.



Если ребенок старше 3-х лет не может быть обеспечен детским автомобильным креслом, то в виде исключения (не распространяющегося на автомобиль своей семьи), ребенок может перевозиться на заднем сидении на небольшое расстояние. При этом ребенок должен быть зафиксирован ремнем безопасности.

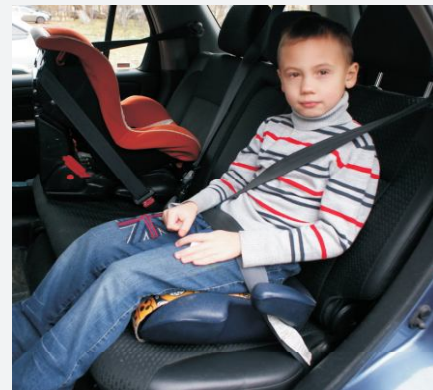
В автобусе, независимо от возраста, ребёнок обязательно должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском кресле. Исключением из правила является перевозка детей в такси.

Выбор детского удерживающего устройства

При покупке детского кресла необходимо получить подробную инструкцию по его установке в автомобиле. Кресло должно быть исправным и постоянно прикрепленным к сиденью, даже если Вы совершаете поездку без ребенка. Незакрепленное кресло в случае ДТП опасно для людей, находящихся в автомобиле.

Если Ваш ребенок вырос из кресла, но еще мал для хорошей фиксации ремнем безопасности, то используется возвышающая подставка – бустер, которая улучшает защищенность ребенка ремнем безопасности и подголовником.

Ребенок, рост которого достиг 135 см (около 10-12 лет), уже может быть зафиксирован только ремнем безопасности как взрослый.



Стандарты детских автомобильных кресел

Соответствие конструкции детских кресел европейским требованиям подтверждается сертификационным знаком – буква E в круге и цифра, означающая страну сертификации.

Согласно Европейской сертификации детские автомобильные кресла подразделяются в зависимости от веса ребенка:

группа 0	до 10 кг
группа 0+	до 13 кг
группа 1	9 - 18 кг
группа 2	15 - 25 кг
группа 3	22 - 36 кг



Для автомобилей, зарегистрированных за пределами Европейского Союза, разрешается использование других детских автокресел, если они изначально изготовлены как кресла безопасности – детские удерживающие устройства, соответствуют размеру ребенка и правильно установлены в транспортном средстве.



Ответственность родителей

Ваш ребёнок может быть травмирован, если он:

- сидит на переднем сидении и не зафиксирован ремнем безопасности,
- стоит во время движения между передними сидениями,
- перевозится на заднем сидении без кресла и ремня безопасности,
- сидит на коленях у взрослого пассажира на переднем сидении,
- сидит слишком низко и пристёгнут ремнем, фиксирующим тело ребенка в области шеи,
- сидит в детском кресле на переднем пассажирском сидении, оборудованном подушкой безопасности, которая при срабатывании представляет опасность.

ПОМНИТЕ! Жизнь Вашего ребенка в Ваших руках!



Детское кресло, в котором ребенок может перевозиться в автомобиле с первого года жизни

ПОМНИТЕ! Ваш пример критически важен. Ребенок будет пристегиваться ремнем безопасности, если так делают взрослые.

Санкции

Штраф за нарушение правил безопасной перевозки детей в автомобиле в Финляндии составляет 6 – 10 дневных штрафов (см. стр. 30).

Использование ближнего света фар

Аналогично российским правилам, правила Финляндии требуют обязательного использования ближнего света фар как в темное, так и в светлое время суток, независимо от погодных условий и видимости. Требование одинаково для движения в населенных пунктах и за их пределами.

ПОМНИТЕ! В Финляндии ближний свет фар должен быть включен постоянно.

Санкции

За игнорирование требования об обязательном использовании ближнего света фар при движении в автомобиле в светлое время налагается штраф в размере 50 €. Размер штрафа за игнорирование этого требования в темное время возрастает и составляет 8 дневных штрафов (см. стр. 30).



Автомобильные шины

Шины колес одной оси транспортного средства и прицепа должны иметь одинаковые габаритные размеры, конструкцию, рисунок протектора и степень износа, а также быть сертифицированными (маркировка «e», «E», DOT).

В Финляндии обязательным является применение зимних шин (в декабре, январе и феврале) для всех легковых автомобилей и микроавтобусов общей массой до 3500 кг (в том числе, зарегистрированных в других странах).

Период применения зимних шипованных шин начинается с 1 ноября и завершается в марте-апреле в зависимости от погодных условий и района страны. Территория Финляндии имеет значительную протяженность с юга на север, и в Лапландии теплое время наступает намного позднее, чем на побережье Балтийского моря. Поэтому необходимость применения зимних шин в осенний и весенний периоды зависит от маршрута Вашей поездки по Финляндии.

Зимние шины должны быть установлены на все колёса Вашего автомобиля. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 3 мм (рекомендованная глубина 6 мм).

Глубина рисунка протектора летних шин, применяемых в теплый период года, должна быть не менее 1,6 мм (рекомендованная глубина 4 мм).

Если шины передних и задних осей отвечают требованиям по глубине рисунка протектора, но степень их износа значительно отличается, то менее изношенные шины лучше установить на колеса задней оси, независимо от того, является ли Ваш автомобиль передне-, задне- или полноприводным.



*Летняя шина (применение возможно с 1.03 до 30.11).
Зимняя шипованная шина*

ПОМНИТЕ! Шины Вашего автомобиля должны соответствовать сезону.

Санкции

За использование шин изношенных, не имеющих сертификации или не соответствующих сезону налагается штраф в размере 8 дневных штрафов с прекращением эксплуатации автомобиля, который направляется на контрольный техосмотр.

Использование мобильного телефона



Финское законодательство допускает использование мобильного телефона при управлении автомобилем только при наличии гарнитуры hands-free, не требующей использования рук. Однако водителя отвлекает не только необходимость держать телефон в руке, но и сам разговор. По этой же причине запрещается пользоваться видеоаппаратурой и средствами связи, а также аудиоаппаратурой, если она отвлекает внимание водителя и снижает его способность управлять автомобилем.

Мобильная связь действует практически на всей сети дорог Финляндии, что позволяет Вам, в случае ДТП, вызвать помощь для себя или других участников движения.

Номер вызова помощи по мобильному телефону **112**. Этот номер является единым для международного роуминга GSM, позволяя сделать вызов с телефона, обслуживаемого любым российским оператором. Вызов экстренной помощи бесплатный и возможен даже при отсутствии средств на счету Вашего номера.

ПОМНИТЕ! Рекомендуется избегать телефонных разговоров при управлении автомобилем.

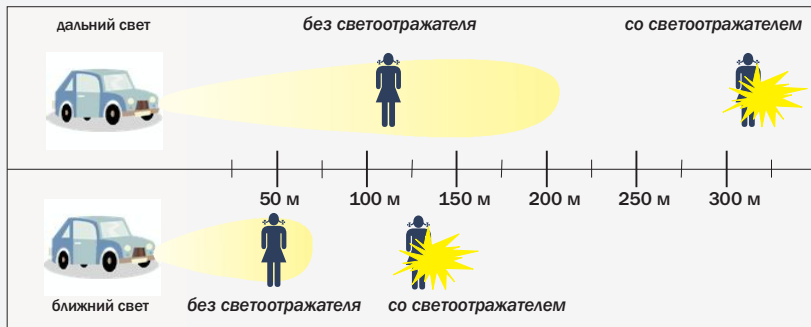
Санкции

Штраф за использование мобильного телефона при управлении автомобилем без гарнитуры hands-free составляет 50 €.

Пешеходные светоотражатели и сигнальные жилеты

В Финляндии в темное время суток пешеходы должны использовать светоотражатели как в населенных пунктах, так и за их пределами. Благодаря этому водитель автомобиля может заметить пешехода с большего расстояния, и у него есть больше времени, чтобы предпринять действия для предупреждения ДТП. Пешеход, не использующий светоотражатель, подвергает себя риску ДТП в 10 раз большему, чем пешеход, использующий это эффективное средство пассивной безопасности. Позаботьтесь о своей безопасности, когда Вы и Ваши дети перемещаетесь пешком. Используйте светоотражатели, чтобы стать заметнее для водителей.

При необходимости выхода из автомобиля на проезжую часть неосвещенной дороги, например, для установки аварийного треугольника, используйте яркий сигнальный жилет, который сделает Вас заметным для других водителей.



Алкоголь и управление автомобилем

Алкоголь ухудшает реакцию водителя и его способность оценивать дорожную ситуацию, что снижает безопасность поездки. Выпивший водитель – частая причина не только его собственной гибели, но и гибели пассажиров, доверивших ему свою жизнь, и других участников дорожного движения. В Финляндии управление автомобилем в состоянии опьянения – преступление. Виновный сурово карается. Наказание дополняется взысканием крупных денежных компенсаций в пользу пострадавших.



Выявление нетрезвых водителей - одна из основных задач полиции, контролирующей безопасность дорожного движения на дорогах Финляндии. Ежегодно на дорогах страны в ходе выборочного контроля водителей на употребление алкоголя проверяется до полутора миллионов водителей. Иностранцы водители – не исключение. Все полицейские автомобили оснащены алкометрами.

ПОМНИТЕ! Финские граждане заинтересованы в безопасности дорожного движения и информируют полицию о нетрезвых водителях, подвергающих риску окружающих.

Управление автомобилем в состоянии опьянения обходится дорого

Нетрезвый водитель, ставший причиной ДТП, как правило, теряет право на страховые выплаты, либо их размер сокращается. В конечном счёте, он обязан возмещать страховые выплаты пострадавшим в ДТП и с него могут быть в дальнейшем взысканы страховые выплаты, выплаченные страховщиками посторонним. Право на страховые выплаты может потерять также и пассажир нетрезвого водителя, который знал об употреблении алкоголя водителем.

Водитель будет признан виновным в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения на основании теста о содержании алкоголя в крови или в выдыхаемом воздухе.

Водитель считается виновным в управлении транспортным средством:

1. в состоянии алкогольного опьянения, если:
 - содержание алкоголя в крови составляет 0,5 промилле/литр или
 - содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе составляет 0,22 миллиграмма/литр.
2. в состоянии сильного алкогольного опьянения, если:
 - содержание алкоголя в крови составляет 1,2 промилле/литр или
 - содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе составляет 0,53 миллиграмма/литр.
3. в состоянии наркотического опьянения, если:
 - в крови обнаружены наркотические вещества либо их метаболиты.

Исключение - лекарственный препарат, который водитель принимает по предписанию врача.

ПОМНИТЕ! Алкоголь и лекарственные препараты ухудшают способность управлять транспортным средством, повышая риск ДТП. Еще опаснее сочетание этих факторов.

Даже самые малые дозы алкоголя (0,2 промилле) ослабляют способность водителя концентрировать внимание. По сравнению с трезвым водителем риск ДТП повышается:

- более чем в 10 раз при состоянии опьянения 0,5 промилле,
- более чем в 40 раз при состоянии опьянения 1,6 промилле.

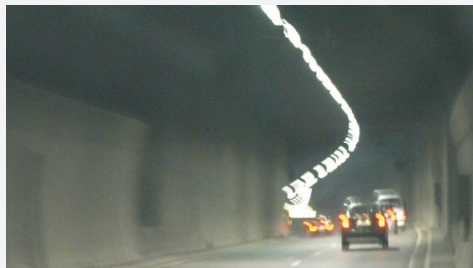
Алкоголь выводится из крови со скоростью примерно 1 грамм алкоголя на 10 кг веса человека в час. Сжигание одной порции алкоголя, составляющей около 12 – 14 граммов (1 бутылка пива средней крепости, 120 мл вина или 40 мл крепкого алкогольного напитка), в организме здорового мужчины весом 70 кг требует около 2 часов.

Анализ крови женщины, употребившей такую же порцию алкоголя как и мужчина, покажет большую степень опьянения. Это объясняется меньшим количеством жидкости в женском организме и, соответственно, повышением концентрации алкоголя в крови.

Процесс выведения алкоголя из организма невозможно ускорить при помощи бани или физических упражнений, поскольку они не влияют на скорость очистительной работы печени.

ПОМНИТЕ! Восстановление способности к управлению автомобилем требует больше времени, чем выведение алкоголя из организма. Следствие прошедшего алкогольного опьянения - усталость, которая повышает риск ДТП, особенно при поездках на дальние расстояния.

Санкции за управление автомобилем в состоянии опьянения



Водитель считается виновным в управлении транспортным средством в состоянии опьянения, даже если он передвигался по частной территории или в зоне парковки. Виновным считается лицо, доверившее другому лицу, употреблявшему алкоголь, управление транспортным средством. Велосипедист, употреблявший алкоголь, также подлежит наказанию, поскольку он создает аварийную ситуацию и риск ДТП для других участников движения.

Движение транспортного средства, водитель которого уличен в употреблении алкоголя, немедленно прекращается. Данные алкометра, выявившие превышение установленного предела содержания алкоголя в организме, являются основанием для доставки водителя в полицейский участок или в медицинское учреждение для более детального анализа крови. Водитель не имеет права отказаться от анализа крови.

Водитель, проживающий за пределами Финляндии, виновный в управлении транспортным средством в состоянии опьянения, может быть задержан с помещением его в полицейское учреждение до судебного разбирательства.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения влечет изъятие водительского удостоверения на определенный срок. На нарушителя налагается штраф или он лишается свободы сроком до полугода.

Управление транспортным средством в состоянии сильного опьянения наказывается более сурово – штраф размером не менее 60-кратного дневного штрафа или лишение свободы сроком до 2-х лет.

В соответствии с Уголовным Кодексом Финляндии лишение свободы может иметь форму условного наказания, которое сопровождается наложением штрафа или, в ряде случаев, общественными работами.

Если следствием состояния опьянения стало ДТП, повлекшее травмы или гибель других участников движения, то, соответственно, увеличивается и наказание. Независимо от последствий, факт управления транспортным средством в состоянии опьянения в Финляндии всегда заносится в базу данных уголовных преступлений.

ПОМНИТЕ! Факт включения иностранного гражданина в базу данных уголовных преступлений автоматически влияет на принятие решения по выдаче визы.

Управление автомобилем в состоянии утомления

Усталость и утомление при управлении автомобилем - факторы, повышающие риск ДТП.

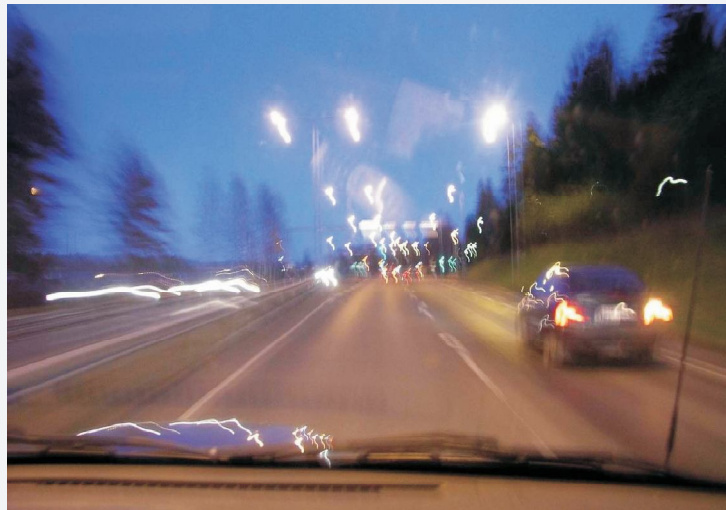
В пути рекомендуется:

- Делать остановку через каждые 150 – 250 км, выходить из автомобиля и разминаться,
- Пить больше жидкости (предпочтительнее воду),
- Есть чаще и понемногу, отдавая предпочтение продуктам, содержащим клетчатку (например, овощи, рис) и белки (белое мясо),
- Снимать усталость с помощью короткого сна,
- Брать в дорогу попучиков.

Не рекомендуется:

- Пользоваться автоматической системой поддержания заданной скорости (круиз-контроль),
- Отправляться в дальнюю поездку после употребления алкоголя, даже если прошло достаточное время (несмотря на соответствие нормам по содержанию алкоголя в крови, утомление наступает быстрее),
- Употреблять пищу, содержащую много жиров и углеводов, переждать.

ПОМНИТЕ! Лучший способ поддержания бодрого состояния при управлении автомобилем – отправляться в путь после полноценного отдыха.



Санкции

В Финляндии наличие признаков утомления у водителя транспортного средства является основанием для наказания в виде штрафа в размере 8 – 12 дневных штрафов с прерыванием поездки.

Движение по круговым развязкам

Для Финляндии и других стран Северной Европы развязка с круговым движением – популярный способ организации безопасного движения. Проезд круговых развязок требует приобретения некоторых навыков:

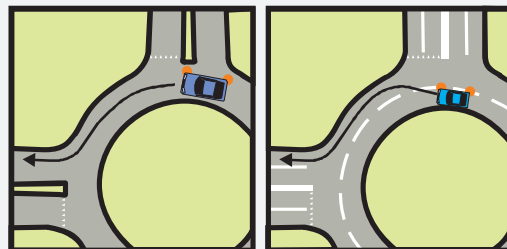
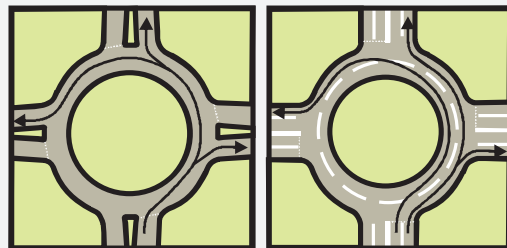
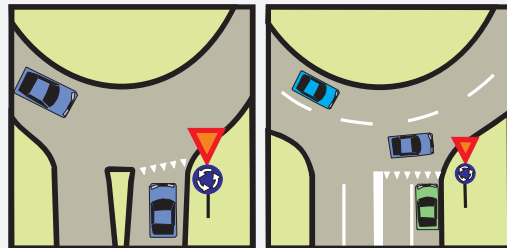


Санкции

За нарушение правил проезда развязок с круговым движением, например, за отсутствие подачи сигнала правого поворота при выезде с кольца, налагается фиксированный штраф 50 €.

ПОМНИТЕ! На развязках с круговым движением приоритет всегда принадлежит автомобилям, двигающимся по кольцу.

- При **подъезде** к развязке с круговым движением Вам необходимо снизить скорость.
- Независимо от того, по главной или второстепенной дороге Вы двигаетесь, необходимо уступить дорогу автомобилям, двигающимся по кольцу, а также пешеходам.
- При **въезде** на кольцо сигнал поворота не подаётся.
- Количество полос движения на развязке обозначается дорожной разметкой и дорожными знаками.
- На развязке с одной полосой автомобили должны следовать друг за другом, обгон запрещен, даже если ширина проезжей части для этого вполне достаточна.
- На развязке с круговым движением, имеющей несколько полос движения, при необходимости перестроения Вам следует подать сигнал поворота.
- **Выезд с кольца** выполняется из крайнего правого ряда с подачей сигнала поворота направо. При этом Вам необходимо уступить дорогу пешеходам и велосипедистам.



Перевозка грузов легковым автомобилем

Легковой автомобиль предназначен для перевозки людей, и у каждого пассажира должно быть свое место. Запрещается перевозка большого количества пассажиров, чем количество мест для сидения.

Перевозимые в багажнике и салоне грузы должны:

- быть компактными и не закрывать водителю задний обзор.
- размещаться относительно оси симметрии автомобиля как можно ниже. Тяжёлый и громоздкий груз следует укладывать горизонтально на самый низ багажника.
- фиксироваться специальными прочными тросами и крепежными материалами.

ПОМНИТЕ! Знак аварийной остановки, сигнальный жилет, аптечка и огнетушитель должны быть легко доступны в экстренной ситуации.

Загрузка автомобиля требует:

- соблюдения пределов грузоподъемности Вашего автомобиля, указанных в технической документации,
- регулирования давления воздуха в шинах,
- регулирования передних фар.

ПОМНИТЕ! Центр тяжести загруженного автомобиля смещается, что влияет на его управляемость и устойчивость. Компенсируйте изменение устойчивости снижением скорости.



Перевозка грузов на крыше легкового автомобиля



Запирающиеся автомобильные боксы, устанавливаемые на крыше легкового автомобиля, защищают груз от атмосферных воздействий, снижают потерю аэродинамических свойств автомобиля и повышают безопасность перевозки спортивного, походного снаряжения и хозяйственных предметов.

Для обеспечения безопасности перевозки грузов выполняйте правила использования боксов:

- Вес груза, перевозимого на крыше легкового автомобиля, не должен превышать 10% от веса автомобиля, указанного производителем в технической документации. Если производитель указывает меньший разрешенный вес груза для перевозки на крыше, то необходимо следовать этим указаниям.
- Груз необходимо равномерно распределять по площади бокса, укладывая более тяжелые вещи на дно, чтобы центр тяжести бокса находился как можно ниже.
- Если груз в боксе размещается свободно, то его необходимо зафиксировать с помощью ремней, чтобы в случае экстренного торможения груз не перемещался.

Груз, перевозимый на открытом багажнике, установленном на крыше, не должен выступать за габариты автомобиля по ширине. Его необходимо распределить и зафиксировать на багажнике как можно более надёжно и компактно.

Груз не должен выступать более чем на 1 метр вперед и более чем на 2 метра назад. При этом к грузу необходимо прикрепить красный или красно-желтый сигнальный вымпел (размером не менее 300 x 300 мм).

В тёмное время суток и при плохих погодных условиях необходимо использовать:

- в передней части груза - фонарь белого света с направлением освещения вперед и белый светоотражатель.
- в задней части груза - фонарь красного света с направлением освещения назад и красный светоотражатель.



Открытые и крытые прицепы, кемперы

Любой прицеп, до того как Вы отправитесь в поездку, должен состоять на учете и пройти техосмотр. Максимальная допустимая скорость движения для автомобилей с прицепом составляет 80 км/ч. Прицеп может крепиться только к сертифицированному сцепному устройству (общий сертификат или сертификат «Е»). Автомобиль с прицепом должен быть оборудован зеркалами заднего вида.

Открытые прицепы делятся на два типа:

- 1) **Прицепы, не оборудованные тормозами.** Вес прицепа не должен превышать половины веса автомобиля, но не более 750 кг. Прицеп может выступать за габариты автомобиля по ширине не более, чем на 0,15 метра.
- 2) **Прицепы, оборудованные тормозами.** Вес прицепа не должен превышать веса автомобиля и быть не более 3500 кг. Прицепы весом от 750 до 3500 кг должны проходить техосмотр раз в 2 года.

Грузовые внедорожники класса N1G могут быть оборудованы прицепом, вес которого равен 1,5 веса автомобиля, но не более 3500 кг. Наибольшая разрешенная ширина прицепа с тормозами составляет 2,6 метра.

Ограничения для кемперов

Скорость кемпера (дома на колесах) не должна превышать 80 км/ч.

В исключительных случаях скорость кемперов может составлять 100 км/ч, если это допускается их конструкционными характеристиками.



Санкции

За нарушение правил безопасной перевозки грузов легковым автомобилем (перевозка с неправильным размещением или слабой фиксацией груза, что создаёт риск смещения и падения груза в случае экстренного торможения) налагается штраф в размере от 10 до 25 дневных штрафов. Если размещение груза и его фиксация не могут быть улучшены, то дальнейшее движение данного автомобиля прекращается.

Осветительные приборы и загрузка прицепа

Задняя часть любого прицепа должна быть оборудована тормозными фонарями, задними габаритными огнями, сигналами поворота, задними противотуманными огнями, подсветкой номерного знака, а также красными треугольными светоотражателями. В передней части прицепа должны быть установлены белые светоотражатели.

Прицеп шириной более 2,1 метра должен быть оборудован передними габаритными фонарями и боковыми оранжевыми светоотражателями, а прицепы длиннее 6 метров, кроме этого, должны иметь боковые габаритные фонари.

Груз в прицепе следует распределять равномерно.

Центр тяжести груза должен находиться:

- как можно ближе к полу прицепа,
- над осью (одноосный прицеп),
- между осями (двухосный прицеп).

ПОМНИТЕ! Отправляясь в путь, проверьте техническую исправность прицепа: световые сигналы, давление в шинах, сцепное устройство, тормоза, наличие надежного крепежного оборудования.

Рисунок 1.
Центр тяжести груза расположен правильно



Рисунок 2.
Центр тяжести груза смещён вперед



Рисунок 3.
Центр тяжести груза смещён назад



Безопасное движение в тоннеле

Движение в дорожных тоннелях требует знания некоторых правил.

Правило 1: Перед въездом в тоннель и при движении в тоннеле убедитесь, что ближний свет фар включен. Следите за информационным табло перед въездом в тоннель, соблюдайте их требования, слушайте радио, чтобы не пропустить возможные сообщения.

Соблюдайте дистанцию в потоке транспортных средств, особенно если скорость потока замедляется. Если движение потока прекратилось, выключите двигатель и включите аварийные огни.

Правило 2: Если двигатель Вашего автомобиля заглох в тоннеле или произошло ДТП, то Вам следует включить аварийные огни, постараться переместить Ваш автомобиль в карман аварийной и технической помощи или к краю проезжей части, чтобы не препятствовать движению транспортного потока. Выйдите из автомобиля и при необходимости вызовите службу спасения или техническую помощь по аварийному телефону, установленному в тоннеле.

Правило 3: Если Ваш автомобиль загорелся в тоннеле, постарайтесь выехать из тоннеля либо отъехать к краю проезжей части. Заглушите двигатель, оставьте ключ в замке зажигания и покиньте автомобиль. Вызовите службу спасения по аварийному телефону. Если возгорание не сильное, воспользуйтесь огнетушителем, который имеется в тоннеле. Если возгорание сильное - быстро покиньте тоннель.

ПОМНИТЕ! В тоннеле запрещено:

- движение задним ходом и разворот,
- работа двигателя в холостом режиме.

Задымление и огонь в тоннеле смертельно опасны: спасайте Вашу жизнь и жизнь Ваших пассажиров! Не пытайтесь спасать автомобиль!

Дорожные знаки у тоннеля и в самом тоннеле



Тоннель



Место аварийной остановки



Аварийный выход



Эвакуационный путь



Окончание действия знака «Тоннель»



Аварийный телефон и огнетушитель



Огнетушитель



Аварийный телефон



Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении



Обгон запрещен



Обгон грузовыми автомобилями запрещен

Действия в случае ДТП

Если Вы оказались свидетелем ДТП

Любой из нас может первым оказаться на месте ДТП. В Финляндии помощь пострадавшим в ДТП - долг каждого. Вам следует:

- Остановить свой автомобиль на обочине.
- Отключить электропитание в пострадавшем автомобиле.
- Вызвать помощь по телефону службы спасения **112**. Сообщить свои имя и фамилию, место происшествия. Кратко описать ситуацию. Соблюдать инструкции центра спасения. Не отключать телефон, пока не получите разрешения. Сигнал Вашего телефона позволит спасателям определить точное место ДТП.
- До прибытия профессиональной помощи попытаться помочь тем, кому угрожает непосредственная опасность.
- Предостеречь других участников дорожного движения во избежание нового ДТП .

В случае ДТП с погибшими Вам необходимо дождаться приезда полиции.

ПОМНИТЕ! При необходимости каждый водитель обязан помочь в транспортировке пострадавших в медицинское учреждение или оказать пострадавшим помощь иным образом.

ДТП с животными

В Финляндии животные на дороге – частое явление. Проявляйте осторожность.

Если Вы стали участником ДТП с животным, то Вам следует:

- Сообщить о ДТП в службу спасения по телефону **112**.
- Выставить аварийный треугольник позади автомобиля на расстоянии 150 – 250 м при повреждении Вашего автомобиля.
- Использовать аварийную сигнализацию в тёмное время или в сумерках.



ПОМНИТЕ! В случае ДТП с животными нельзя уезжать с места ДТП и бросать страдающее раненое животное на дороге. Забирать тушу с собой тоже нельзя.

ДТП с Вашим участием без тяжелых последствий

Если Вы стали участником ДТП без тяжелых последствий, то Вам следует:

- Сохранять спокойствие.
- Сообщить об ущербе в свою страховую компанию.
- Собрать нужные сведения у присутствующих на месте ДТП.
- Вызвать полицию, если Вы чувствуете в этом необходимость.
- Сообщить другим сторонам и полиции свои данные: имя, фамилию и адрес.

Необходимые сведения:

- Регистрационные номера автомобилей - участников ДТП.
- Названия страховых компаний и номера страховых полисов участников ДТП.
- Имена, адреса и номера телефонов владельцев/водителей автомобилей – участников ДТП.
- Имена, адреса и номера телефонов свидетелей ДТП.
- Схема произошедшего ДТП.

Сообщите эти сведения в центр транспортного страхования Liikennevakuutuskeskus
Bulevardi 28, 00120 Helsinki
Телефон + 358 9 680 401, Факс (09) 6804 0391

Если в ДТП участвовали транспортные средства, зарегистрированные в Финляндии, то информация поступит их страховщикам.

ПОМНИТЕ! Следует позаботиться о том, чтобы при себе у Вас были данные Вашей страховки.

ДТП с погибшими

Если в результате произошедшего ДТП погибли люди, то кроме полиции на место ДТП выезжает комиссия по расследованию ДТП. Члены комиссии имеют право исследовать транспортные средства и получать у участников ДТП информацию. Действия комиссии по расследованию ДТП закреплены законодательно, члены комиссий являются официальными лицами и сохраняют тайну следствия. Во время следствия подробно выясняются факторы риска, ход, последствия и обстоятельства произошедшего ДТП. Комиссии не выражают своего мнения по вопросам установления виновности или возмещения ущерба.



Санкции за нарушение правил

Санкцией за небольшие нарушения является **фиксированный штраф**.

Санкцией за более серьезные нарушения является применение системы **дневных штрафов**. Эта санкция требует расчета размера штрафа, исходя из назначаемого количества дневных штрафов и среднемесячного дохода нарушителя.

Например, водитель со среднемесячным доходом порядка 60 тыс. руб (около 1.500 €) при использовании несоответствующих требованиям шин будет оштрафован на 8 дневных штрафов. Размер дневного штрафа составляет 21 €. Если на попечении водителя нет несовершеннолетних детей, то размер штрафа составит: $8 \times 21 \text{ €} = 168 \text{ €}$; если на попечении имеется 1 ребенок, то величина штрафа составит $8 \times 18 \text{ €} = 144 \text{ €}$, двое детей - $8 \times 15 \text{ €} = 120 \text{ €}$ и т.д.

Полицейский выписывает квитанцию штрафа, который оплачивается в любом банке (в том числе через Интернет или платёжный банкомат).

ПОМНИТЕ! Не пытайтесь оплатить штраф инспектору полиции.

Превышение скорости. Санкция определяется величиной превышения и сопутствующими условиями.

Небольшое превышение скорости наказывается фиксированным штрафом.

Значительное превышение рассматривается как пренебрежение безопасностью окружающих, что предусматривает значительный штраф (величина которого определяется совокупным доходом нарушителя) и лишение права управлять транспортным средством на определенный срок.

Если нарушение классифицируется как преступное, то санкцией становится лишение свободы.

Игнорирование ремней безопасности. Санкция - фиксированный штраф в размере 35 €. Если нарушитель не достиг возраста 15 лет, то штраф взимается с сопровождающего его взрослого, либо с водителя.

Нарушение правил перевозки детей в автомобиле. Санкция составляет 6 – 10 дневных штрафов.

Игнорирование **требования об обязательном использовании ближнего света фар**. Санкции - фиксированный штраф в размере 50 € в дневное время и штраф в размере 8 дневных штрафов в темное время.

Нарушения правил применения шин. Санкция за использование изношенных или несоответствующих сезону шин составляет 8 дневных штрафов и прекращение эксплуатации транспортного средства. Автомобиль может быть направлен на контрольный техосмотр.

Использование мобильного телефона без гарнитуры hands-free во время управления транспортным средством. Санкция - фиксированный штраф в размере 50 €.

Нарушение правил движения на круговой развязке. Санкция - фиксированный штраф в размере 50 €.

Нарушение правил перевозки грузов легковым автомобилем. Санкция - от 10 до 25 дневных штрафов. Если груз не будет надлежащим образом расположен и закреплён, то санкцией может стать прекращение движения.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения. Санкция - штраф или лишение свободы сроком до полугода, изъятие водительского удостоверения на определённый срок.

Управление транспортным средством в состоянии сильного опьянения. Санкция - штраф в размере не менее 60-кратного дневного штрафа или лишение свободы сроком до 2 лет с изъятием водительского удостоверения на определённый срок или полным лишением права управлять транспортным средством. Водитель, виновный в управлении транспортным средством в состоянии опьянения или сильного опьянения, проживающий за пределами Финляндии, может быть помещён в полицейское учреждение до начала судебного разбирательства. Ожидание судебного разбирательства может потребовать нескольких дней.

ПОМНИТЕ! На главных дорогах Финляндии установлены камеры.

Нарушение правил дорожного движения и их влияние на получение визы

Даже первое и единственное нарушение, допущенное на дорогах Финляндии, окажет влияние на решение о выдаче новой визы. Тем не менее, каждый конкретный случай рассматривается отдельно, с учётом серьёзности нарушения, наличия ранее допущенных нарушений и т.д.

Неуплата штрафа за допущенное нарушение лишает иностранного гражданина возможности рассчитывать на получение новой визы.

Приятного и безопасного пути по дорогам Финляндии Вам желают:



Liikenne- ja viestintäministeriö



Sisäasiainministeriö

POLIISI



Liikenneturvallisuusvirasto



Министерство транспорта и связи

Министерство иностранных дел

Министерство внутренних дел

Полиция

Транспортное агентство

Агентство транспортной безопасности

Ассоциация безопасности дорожного движения

Центр транспортного страхования

Ассоциация транспортно-логистических организаций "SKAL"

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков

Фотографии:

Компания Pöyry Finland Oy
Компания Ramboll Finland Oy
ООО «АвтоДорожный Консалтинг»

Графический дизайн:
ООО «АвтоДорожный Консалтинг»
Pöyry Finland Oy

Типография: Edita Oy, 6/2010

ISBN 978-951-560-172-8



В Финляндии ежегодно производятся большие объемы дорожных работ. Будьте внимательны!